



ZXF5133TXFJY100/M6

(以实际检测为准)

抢险救援消防车

技术规格书



北京中卓时代消防装备科技有限公司

版本号：JY100/M6-00-A

1、整车概述

整车采用德国曼恩商用车股份公司 TGM18.320 型二类底盘改制而成，并配有变速箱取力器。具有发动机储备功率大、动力性能好、结构合理、造型美观，可广泛适用于各专业消防队、油田码头、厂矿企业等场所，能迅速应对各类应急突发事件。

整车安装贯通式副车架，上连接上装，下连接底盘，起到承上启下的作用，有效避免车辆在行驶过程中由于路面不平或者急刹车等产生的惯性力对上装产生应力集中，最大程度保护了上装，延长了整车的使用寿命。

车厢采用整体式结构，骨架采用碳钢型材焊接成型，内外蒙板为铝合金板，采用粘接工艺，并进行封缝处理，用于防电化学腐蚀。有效防止漆面剥落（如磕碰、撞击）造成外蒙板锈蚀或在潮湿环境下的电化学腐蚀等现象发生，最大程度延长了车厢的使用寿命。

整车配备帕尔菲格 PK12000 型随车起重机、CHAMPION（冠军）N16800XF-24V 型电动绞盘、韦尔伯 YZH4-5.7CA 型升降照明灯和巨电 HJD25000T 型发电机，技术成熟、性能稳定、操作简单、维修简便，被广泛应用于消防车上。

整车消防性能符合 GB7956.1-2014《消防车第 1 部分：通用技术条件》和 GB7956.14-2015《消防车第 14 部分：抢险救援消防车》标准要求。底盘取得中国国家强制性产品认证证书，发动机排放符合 GB17691-2018 中第六阶段排放标准要求。整车交付时取得消防产品认证证书。

2、整车主要参数

| | |
|-----------|-----------------------------|
| 外廓尺寸 | 约长 8700mm×宽 2520mm×高 3400mm |
| 满载总质量 | 13000kg |
| 额定功率 | 237kW |
| 比功率 | ≥18kW/t |
| 乘员人数 | 2+4 人 |
| 最高车速 | 100km/h |
| 随车吊最大起吊质量 | 6680kg |

| | |
|---------|---------|
| 绞盘额定拉力 | 75kN |
| 照明灯功率 | 4×1000W |
| 发电机额定功率 | 17kW |

3、底盘主要参数

| | |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 品牌型号 | MAN (曼恩) TGM19.320 |
| 驱动型式 | 4×2 |
| 轴距 | 4425mm |
| 最大允许总质量 | 19000kg |
| 发动机 | 型号: D0836LFLBH 涡轮增压柴油发动机 |
| | 额定功率: 237kW |
| | 最大扭矩: 1258N.m/1200-1700rpm |
| | 排量: 6.871L |
| | 排放标准: 国VIb |
| | 燃油类型: 柴油 |
| 变速箱 | 手动档 |
| 取力器 | 变速箱取力器, 驱动随车吊液压系统, 并满足吊臂最大额定起升荷载需求 |
| 轮胎 | 295/80R22.5, 钢丝型轮胎 |
| 制动系统 | 前盘后盘式制动, ABS (防抱死系统) 行车制动, 配备曼恩 (MAN) 长坡缓速装置 |
| 燃油箱 | 150L |
| 驾驶室及乘员室 | 结构: 车窗玻璃采用加厚型防爆玻璃, 驾驶室为原装双排座驾驶室、四门; 乘员模式: 一体式驾乘, 可乘坐 6 人 (含驾驶员), 前排 2 人, 后排 4 人, 所有座椅均配备安全带, 后排座设置 4 具空气呼吸器支架, 座椅靠背装有内嵌式 6.8L-9L (区间 |

| | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>内可调节)通用型模具制作的空呼器支架;</p> <p>驾驶室翻转:配有电动液压翻转机构,可前翻;</p> <p>乘员室内设备:除原车设备外,设有取力器控制开关、100W 警报器、排式警灯、照明灯开关,安装 360° 行车记录仪(内存 128G)和 360° 倒车雷达,并配有彩色显示屏等。配备符合使用方要求的车载台。</p> <p>警灯警报:符合应急管理部相关标准。警灯符合 GB13954—2009 规定,电子警报器 1 个符合 GB8108—2014 规定,功率 100W,车厢两侧上部各配 3 只爆闪灯。</p> <p>配有原车全自动冷暖空调</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

4、随车吊机

| | |
|------------|--------------------------|
| 品牌型号 | PALFINGER (帕尔菲格) PK12000 |
| 驱动型式 | 液压驱动 |
| 最大起升力矩 | 11.3T.m |
| 最大额定起升质量 | 6680kg |
| 最大工作幅度 | 8.2m |
| 最大起升高度 | 10.3m |
| 最大工作幅度起吊质量 | 1360kg |
| 回转角度 | 420° |
| 控制方式 | 两侧手动控制 |
| 安装位置 | 车尾后部 |
| 液压系统 | 额定压力: 30MPa |
| | 流量: 45L/min |
| | 油箱容积: 80L |

5、牵引绞盘

| | |
|------|----------------------------|
| 品牌型号 | CHAMPION (冠军) N16800XF-24V |
|------|----------------------------|

| | |
|---------|-----------------------------------------|
| 最大牵引力 | 75kN（单绳） |
| 钢丝绳有效尺寸 | 13mm（直径）×35m（牵引长度），带自动排线功能 |
| 驱动形式 | 电驱动 |
| 安装位置 | 绞盘前置式安装；钢丝绳通过合理的导向轮延伸到车前， 绞盘挂钩外部挂装固定 |

6、举升照明灯

| | |
|--------|-------------------|
| 品牌型号 | 韦尔伯 YZH4-5.7CA |
| 安装形式 | 车箱顶部，采用气动升降式 |
| 最大离地高度 | 8m |
| 主灯功率 | 4×1000W |
| 主灯工作电压 | AC220V |
| 光源类型 | 钠灯 |
| 灯头旋转角度 | 水平 360°，俯仰 360° |
| 控制方式 | 可用手动和遥控控制，带自动复位功能 |
| 光源照度 | 在 50m 处光源照度 ≥5lx |

7、发电机

| | |
|--------|--------------|
| 品牌型号 | 巨电 HJD25000T |
| 额定输出功率 | 17kW |
| 额定电压 | AC230V/400V |
| 额定频率 | 50Hz |
| 功率因数 | 0.8 |
| 起动方式 | 电启动、拉绳启动 |
| 其他 | 匹配相应转换插盘 |

8、器材箱

| | |
|-------|-----------------------------|
| 结构 | 碳钢型材骨架，铝合金蒙皮（2mm） |
| 内部器材架 | 采用高强度全铝合金型材，内饰板采用 2mm 氧化花纹铝 |

| | |
|-------|---------------------------------------------------------------|
| | 板，内饰底板采用 2.0mm 氧化花纹铝板 |
| 卷帘门 | 箱体左右两侧各安装三扇带锁卷帘门，所有卷帘门可通用一把钥匙开启；确保在三级道路以 60Km/h 行驶时器材箱门不会自动开启 |
| 内部照明 | LED 白光照明灯带，随卷帘门启闭 |
| 翻转踏板 | 位于卷帘门下部，承重 $\geq 150\text{kg}$ ，带锁止功能，配有黄色闪烁警示灯 |
| 登车爬梯 | 安装于车体右侧后部，车顶设置不锈钢扶手 |
| 车顶护围 | 车顶两侧设有铝合金护围，采用铝合金整体拉制成型，外侧安装频闪警灯及车外照明灯 |
| 器材箱设置 | 与需求方意见并达成一致 |

9、副车架

| | |
|------|-----------------------------|
| 材质 | 优质碳素结构钢 |
| 结构 | 焊接成型 |
| 焊后处理 | 焊后校形，振动消除焊接应力并喷砂除油锈，喷涂重型防腐漆 |
| 固定 | 与底盘车架、上装均采用刚性连接方式固定 |

10、电气系统

| | |
|---------|------------------------------------------------------------------------|
| 电源 | 安装有电源总开关 |
| 警灯 | 驾驶室顶部安装有 1 个 LED 红色长排警灯 车体两侧上部各安装有 3 个 LED 红蓝频闪灯，后部上部 2 个 LED 红蓝频闪灯 |
| 警灯警报控制器 | 功率 100W，驾驶室内配有手持扩音器 |
| 工作照明灯 | 车体两侧上部各 2 个，LED 照明，后侧上部 2 个 LED 照明 |
| 倒车监视器 | 彩色液晶显示器，安装于驾驶室内 |
| 其它电气附件 | 自动分离充电系统（用于底盘电瓶充电） |

11、喷涂及标识

| | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 驾驶室及车厢 | 喷涂国产优质烤漆，亮光消防红 R03 |
| 其它要求 | 车辆涂装符合应急管理部消防救援局车辆涂装要求； 漆层质量符合 QC/T 484-1999 的相关规定； 如有特殊要求，可按用户指定样式进行喷涂。 |

12、随车资料

| 资料名称 | 数量 |
|----------------|-----|
| 底盘使用手册 | 2 份 |
| 上装使用维护手册 | 2 份 |
| 底盘维护手册 | 2 份 |
| 车辆零件目录 | 2 份 |
| 上装维护手册、保养保修手册 | 1 份 |
| 安全操作光盘 | 2 张 |
| 底盘电气原理图 | 1 套 |
| 发动机号和底盘号拓印件 | 2 套 |
| 底盘保修卡 | 1 份 |
| 机动车销售四联发票 | 1 份 |
| 底盘增值税发票 | 1 份 |
| 整车合格证 | 1 份 |
| 海关货物进口证明书（报关单） | 1 份 |
| 一致性证书 | 1 份 |
| 三包服务卡 | 1 份 |

13、随车器材

| 器材名称 | 数量 |
|------------------|-----------------|
| 移动卷线盘（220V、380V） | 30m 和 50m 各 1 套 |
| 底盘随车工具 | 1 套 |
| 支腿垫木 | 2 块 |

| | |
|------------|---------------|
| 接地棒 | 1 根 |
| 备用灯管 1000W | 2 支 |
| 警戒桶 | 10 个 |
| 警戒带 | 5 盘 (100m) |
| 消防斧 | 1 把 |
| 铁锹 | 1 把 |
| 铁钎 | 1 把 |
| 丁字镐 | 1 把 |
| 轮胎止退器 | 4 个 |
| 绝缘剪断钳 | 1 把 |
| 硬质救生圈 | 2 个 |
| 20L 汽油桶 | 2 个 |
| 50 磅铁锤 | 1 把 |
| 工兵铲 | 1 把 |
| 防滑链 | 1 套 |
| 六米金属拉梯 | 1 把 |
| 单杠梯 | 1 把 |
| 起吊扁带 | 2 根 10m (10t) |
| 金属挂钩梯 | 1 把 |
| 可穿孔钢绳 | 2 根 (5m) |